

Montaggio impianto BOSE aftermarket

Allora fornitevi di **materiale**:

- 1) tutto l'impianto bose ovvero 4 casse, amplificatore, subwoofer e briglia di collegamento...
- 2) 5 metri di cavo elettrico per alimentazione 12v
- 3) 1 tester
- 4) 2 ruba-corrente
- 5) 1 farfallina (piccola)
- 6) fascette (grandezza media)
- 7) nastro adesivo

fornitevi di **attrezzi** in particolare tipo: (per il resto semplici giraviti e chiave inglese)

- 1) giravite per viti torx (per il cassetto porta-oggetti)

1° passaggio:

Smontare cassetto portaoggetti.

Esso presenta viti torx lungo il suo perimetro e una sul fondo;

dopo aver controllato che tutte le viti siano state tolte tirare dolcemente il cassetto verso di se...dopo di che staccare i collegamenti dell'illuminazione.

2° passaggio:

Togliere la guarnizione del montante solo lungo il battitacco, smontare il battitacco togliendo prima le viti a stella alle due estremità (la vite verso i sedili posteriori è nascosta dal ferro che tira la cintura di sicurezza perciò occhio a non dimenticarla) poi tirare con un po' di forza il battitacco verso l'alto ovvero verso la parte superiore del montante vedrete che anche se facendo un po' di rumore esso verrà via facilmente...

3° passaggio:

Smontare la parte del sedile (per intenderci meglio dove si mette il culo) (servirà una chiave esagonale da 6)

4° passaggio:

Smontare pannello posteriore destro:

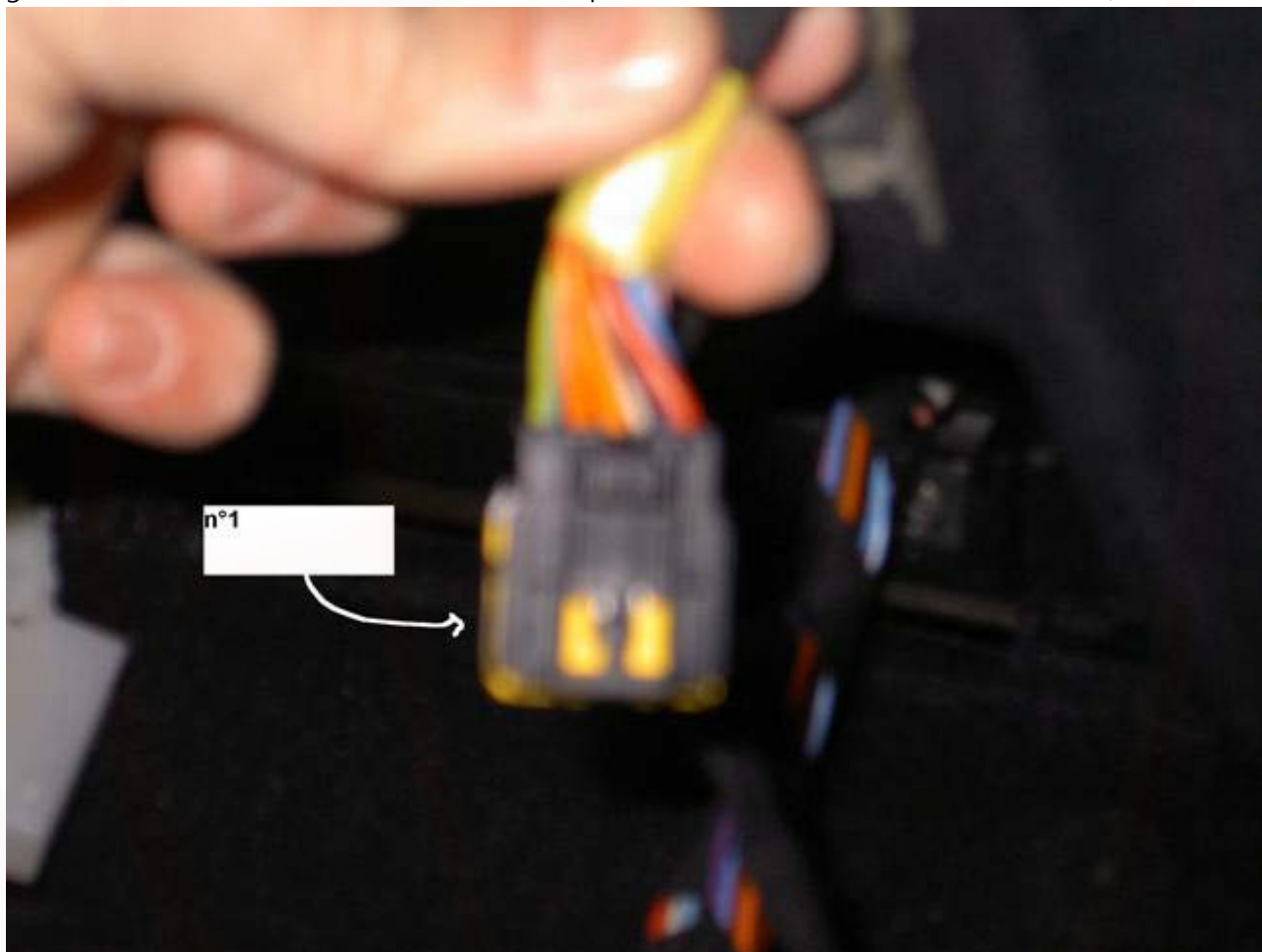
- a) togliere la guarnizione del montante lungo il pannello
- b) togliere portacenere vedrete che dietro c'è una vite svitatela.
- c) togliere il copri-vite nero e svitare il perno che tira la cintura di sicurezza del passeggero posteriore.
- d) abbattere lo schienale vedrai che ci sono due viti che mantengono il pannello svitatele
- e) tirare verso di se con dolcezza il pannello lungo la parte dove prima c'era la guarnizione vedrete che lentamente questa verrà via (occhio però a non fare con troppa forza potreste rompere gli attacchi...per non rischiare fornitevi di un giravite lungo piatto infilatelo nella fessura tra pannello e lamiera e spingere sull'attacco verso fuori...)

5°passaggio:

Passare la briglia dal portabagagli per sotto il rivestimento bagagl. e bloccarla lungo i portafili che corrono lungo la lamiera dove abbiamo tolto il pannello, poi continuare per il battitacco fino al cassetto porta-oggetti.

6°passaggio:

nel cassetto porta-oggetti guardandolo sulla destra (badate non il collegamento di fronte) troverete un altro collegamento quello sul quale andremo ad operare (per accertarsi di aver scelto il collegamento giusto basta accendere lo stereo e vedrete che quando lo staccherete non sentirete + nulla).



Dopo di che, collegare la femmina della briglia con il maschio del collegamento precedentemente accennato (quello sulla destra), poi occorrerà fare una piccola modifica per il connettore maschio della

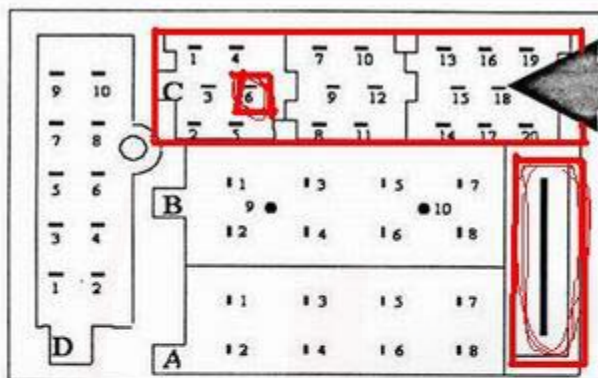
briglia (quello grigio chiaro) ovvero questo della foto.



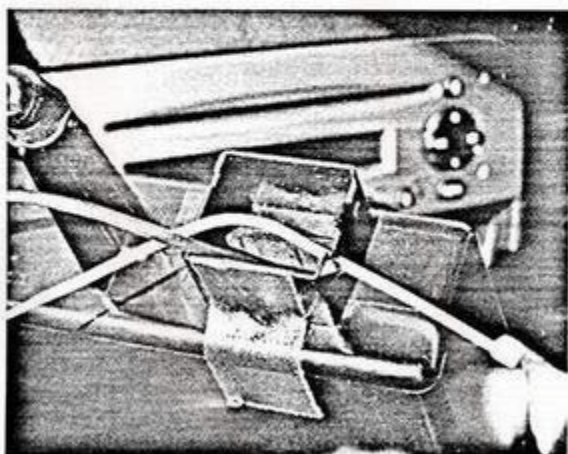
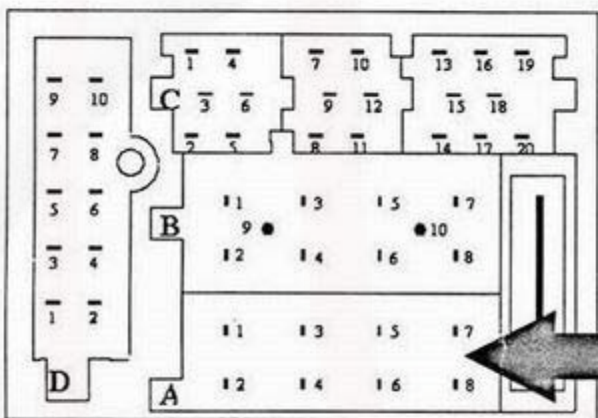
La modifica da farsi è: fornirsi di un accendino e un punteruolo o anche un giravite piatto dopo di che, con il giravite incandescente, lentamente togliere le alette presenti all'interno del connettore (queste alette non permettono di far collegare la femmina al maschio perciò è necessario toglierle), poi sempre operando sul connettore maschio della briglia, togliere dal connettore il filo di colore (grigio o nero dipende) dal pin numero 9 del conn.stesso e creare una prolunga sufficientemente lunga da arrivare comodamente dietro il connect (o il lettore cd) e all'estremità mettere un jack di quelli piccoli.

7°passaggio:

Smontare il connect dal suo alloggiamento (usando due viti della stessa grandezza dei fori che stanno a ds e sx del connect e dopo aver avvitato tirare il connect dalle due viti) e passare la prolunga fatta dal cassetto al bracket (supporto del connect), poi collegare il jack della prolunga al pin 6 del connettore "C "



Questo evidenziato in rosso è il connettore "c" qui andrà collegata la prolunga fatta esattamente al pin n°6 cerchiato in rosso (per non sbagliarvi prendere come punto di riferimento il fusibile



e controllare con un tester che la vostra prolunga sia alimentata.

A questo punto potete sistemare il connect.

8°passaggio:

Smontare il copri scatola fusibili sotto lo sterzo...vedrete un filo rosso unico (questo filo è alimentato 12v non sotto-chiave da qui prenderemo l'alimentazione)

Fornitevi di un filo elettr. di circa 5-6 metri e da un'estremità mettete un ruba-corrente che andremo a collegare al cavo rosso (occhio a non danneggiare il cavo quando gli levate la guarnizione rossa)

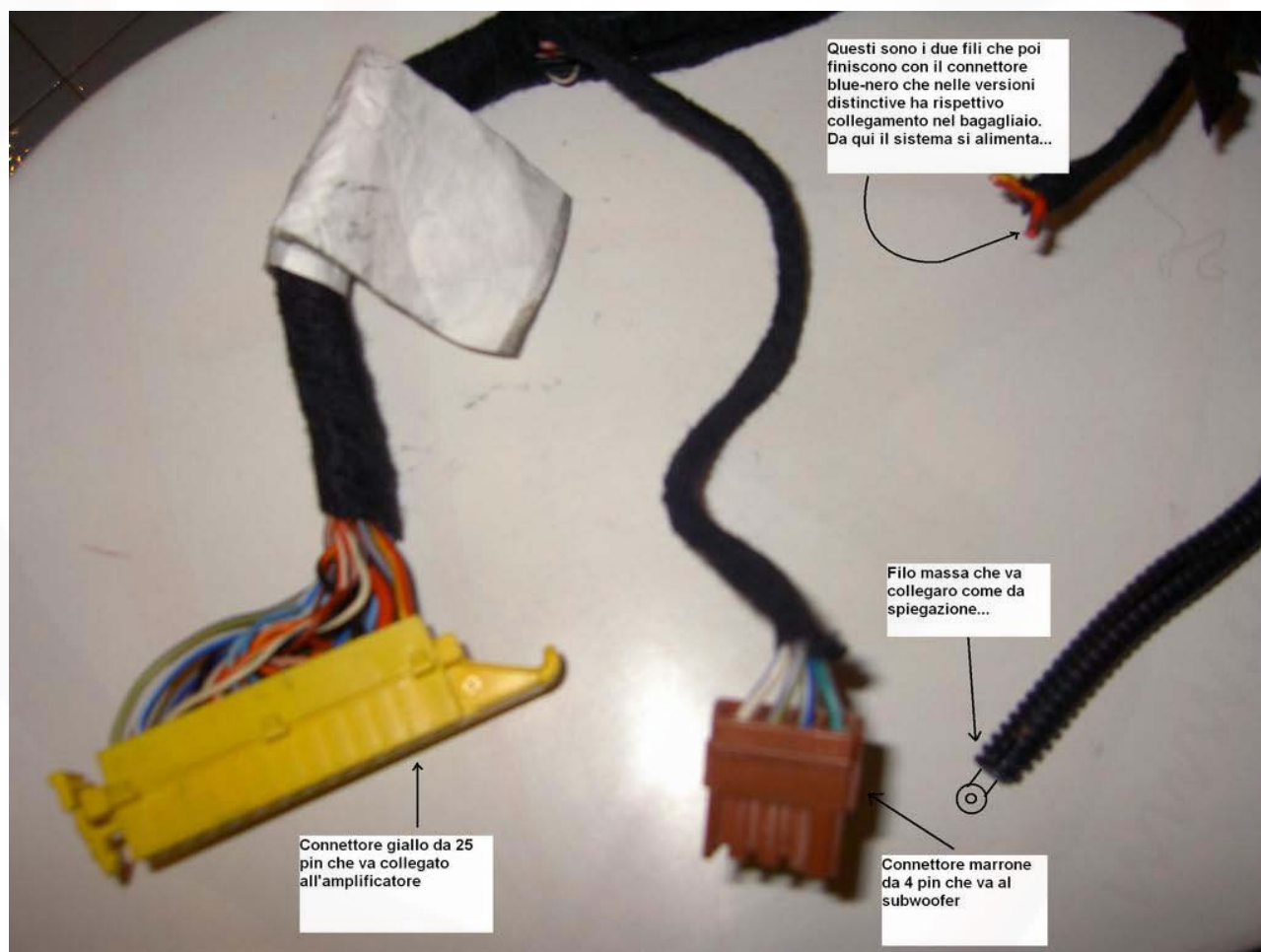
9°passaggio:

Prima controllare con un tester che la prolunga fatta sia alimentata correttamente e per lavorare meglio staccare dagli attacchi il rivestimento del porta-bagagli e toglierlo; dopo di che dobbiamo passare il filo dalla scatola-fusibili al portabagagli quindi smontare il battitacco sx (come precedentemente detto per il lato ds); dopo di che ,per non smontare il pannello sx, possiamo passare la prolunga fatta usando del filo di ferro, che andremo ad infilare dal portabagagli verso la seduta posteriore, vedrete che alzando il sedile comparirà il filo di ferro; legatelo alla prolunga senza creare possibili appigli (in modo tale che quando tiriamo il filo dal bagagliaio non si incastri dove sta il nodo di collegamento tra il filo di ferro e la prolunga);

10°passaggio:

Allora per ricapitolare nel bagagliaio abbiamo ora:

- a)Il filo alimentato che viene dalla scatola fusibili
- b)La briglia di collegamento del bose questa in foto:



che ha a sua volta si divide come in foto da:

Un connettore da 25 pin giallo

Un connettore marrone da 4 pin

Due fili uniti da un rivestimento di protezione uniti al solito collegamento per la massa

Un connettore blue-nero da 2 pin

11°passaggio:

Montare la carcassa del sub; se scalzate con un giravite piatto quei piccoli quadratini marroni che stanno sul fondo del bagagliaio tutto a sinistra vedrete che questi non nascondono altro che gli attacchi del sub perciò usate pure quelli).

Per quanto riguarda i due attacchi sopra potete usare tranquillamente delle viti del diametro leggermente inferiore a quello del foro della carcassa del sub; per la lunghezza all'incirca tre centimetri (questo per evitare di sfondare qualcosa).

Controllare che il sub sia ben fermo altrimenti con i bassi potrebbe creare qualche rumore fastidioso.

12°passaggio:

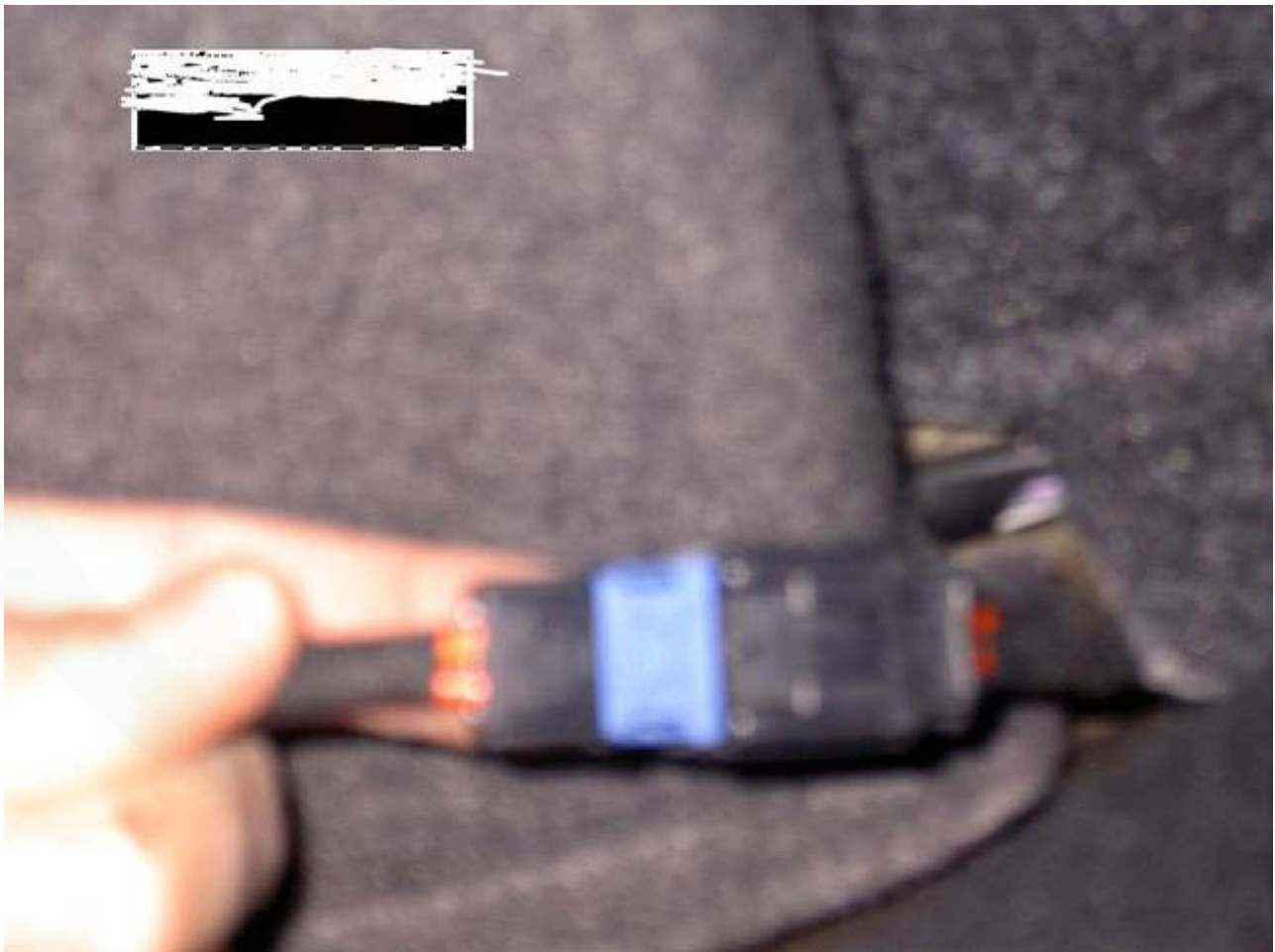
Passiamo ai collegamenti nel portabagagli:

Collegare il connettore da 25 pin giallo all'amplificatore

Collegare il connettore da 4 pin marrone al subwoofer

Collegare la massa (è quel cavo che è protetto dalla guarnizione in plastica) ad esempio sulle viti di fissaggio dello schienale.

*Collegare il connettore da 2 pin blue-nero alla prolunga che abbiamo portato al bagagl. dalla scatola fusibili



(questa è la connessione dei connettori maschio e femmina blue-neri nel caso abbiate una 147 versione distintive)

ovremmo aver finito sentirete sicuramente la differenza di qualità audio rispetto al vecchio impianto...

*precisazione: le versioni distintive portano dietro al bagagliaio il cavo femmina che attacca con il maschio del connettore blue-nero perciò senza che rompiate nulla potete intercettare i due cavi (rosso e rosso-giallo) lungo il porta-fili che corre sotto il battitacco sx e potete fare lì il collegamento risparmiandovi anche di dover passare il filo per sotto al pannello...



www.alfavirtualclub.it